
02004101205950008



5105

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **410**

12 Μαΐου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΣΤ 14733 (1)

Συγκρότηση κοινών Υπηρεσιακών Συμβουλίων για τα Εθνικά και Δημοτικά Γυμναστήρια καθώς και για τα λοιπά Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύει η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού στο Νομό Αττικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 8 και 9 του Π.Δ. 611/1977 (ΦΕΚ 198 Α').

β. Του άρθρου 14 του Ν. 1586/1986 (ΦΕΚ 37 Α').

γ. Της παραγράφου Β' 4 του άρθρου 40 του Ν. 1884/90 (ΦΕΚ 81 Α').

δ. Του άρθρου 13 του Ν. 2116/1993 (ΦΕΚ 18 Α').

ε. Του άρθρου 37 του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α').

στ. Του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α') με το οποίο προστέθηκε άρθρο 29 Α' στο Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α').

2, Την αριθ. απόφαση ΣΤ' 32190/12.11.90 (ΦΕΚ 750/30.11.90), για την έδρα των Κοινών Υπηρεσιακών Συμβουλίων, Νομού Αττικής όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ. ΣΤ 39808/13.10.1992 απόφασή μας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των νομικών προσώπων ούτε του κρατικού προϋπολογισμού των νομικών προσώπων ούτε του κρατικού προϋπολογισμού γιατί το υπηρεσιακό συμβούλιο είναι συνεστημένο και θα λειτουργεί σύμφωνα με την παρούσα συγκρότηση με ισάριθμα μέλη, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε:

1. α) Πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχίας Αθηνών αρμόδιο για το όλο προσωπικό Εθνικών και Δημοτικών Γυμναστηρίων (Ν.Π.Δ.Δ.) που εδρεύουν στη Νομαρχία αυτή με έδρα το Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Νεότητας Αγ. Κοσμά Ε.Α.Κ. Ιλισίων.

β) Πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής, αρμόδιο για όλο το προσωπικό των Εθνικών και Δημοτικών Γυμναστηρίων (Ν.Π.Δ.Δ.) που εδρεύουν στη Νομαρχία αυτή με έδρα το Δ.Γ. Αχαρνών, Εθνικό Παιδικό Γυμναστήριο Αμαρουσίου «Σπ. Λούης».

γ) Πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, αρμόδιο για όλο το προσωπικό των Εθνικών και Δημοτικών Γυμναστηρίων (Ν.Π.Δ.Δ.) που εδρεύουν στη Νομαρχία αυτή με έδρα Ε.Σ. Ελευσίνας, Ε.Γ. Αιγάλεω.

δ) Πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχίας Πειραιώς αρμόδιο για το προσωπικό των Εθνικών και Δημοτικών Γυμναστηρίων (Ν.Π.Δ.Δ.) που εδρεύουν στη Νομαρχία αυτή με αυτή έδρα το Εθνικό Στάδιο Δραπετσώνας, Ε.Α.Κ.Ν. Αγ. Κοσμά.

ε) Πενταμελές κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο αρμόδιο για όλο το προσωπικό της Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων (Ε.Ο.Α.) και της Φιλίππου Ένωσης Ελλάδος (Φ.Ε.Ε.), με έδρα την Ε.Ο.Α.

2. Τα παραπάνω Υπηρεσιακά Συμβούλια θα αποτελούνται από τους κάτωθι:

α) Τρεις (3) μονίμους υπαλλήλους με βαθμό Α' από αυ-

τούς που υπηρετούν στα Ν.Π.Δ.Δ., που υπάγονται στο κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο, και υπηρετούν στην έδρα του Συμβουλίου ή στο Νομό Αττικής για τα Υπηρεσιακά Συμβούλια που εδρεύουν στο νομό αυτό.

β) Δύο αιρετούς εκπροσώπους των εργαζομένων με βαθμό τουλάχιστον Γ' με τους αναπληρωτές τους.

3. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α) της παραγράφου 2 τακτικά μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου με ισάριθμους αναπληρωτές μονίμους υπαλλήλους με βαθμό Α' επίσης από αυτούς που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, που υπηρετούν στην έδρα του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ή στο Νομό Αττικής για τα Υπηρεσιακά Συμβούλια που εδρεύουν στο Νομό αυτό και αν δεν υπάρχουν, ορίζονται μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι άλλου Ν.Δ.Δ.Δ. με βαθμό Α'.

Με την απόφαση του ορισμού των μελών των υπηρεσιακών Συμβουλίων, ορίζεται ως Πρόεδρος ένα από τα τακτικά μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου με αναπληρωτή του επίσης ένα από τα τακτικά μέλη.

Στην περίπτωση που προεδρεύει ο αναπληρωτής του Προέδρου θα συμμετέχει ως τακτικό μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

4. Όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο κρίνει πειθαρχικές υποθέσεις, ο Πρόεδρος αντικαθίσταται από Δικαστικό λειτουργό ή σύμβουλο ή πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του κράτους, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρ. Β1 του άρθρου 40 του Ν. 1884/1990 (ΦΕΚ 81 Α').

5. Όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο κρίνει θέματα προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αντί των δύο αιρετών εκπροσώπων των μονίμων υπαλλήλων, μετέχουν δύο αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

6. Γραμματέας του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ορίζεται από τον Πρόεδρο του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, υπάλληλος των Ν.Π.Δ.Δ. που υπάγονται στο Συμβούλιο αυτό.

7. Η θητεία των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου είναι διετής και λήγει στις 31.12.1996.

8. Οι υποθέσεις που εκρεμούν στο υφιστάμενο Υπηρεσιακό Συμβούλιο και οι οποίες δε θα έχουν κριθεί απ' αυτό, μέχρι τον ορισμό των μελών του νέου Υπηρεσιακού Συμβουλίου, κρίνονται από το Υπηρεσιακό Συμβούλιο που συγκροτείται με την απόφαση αυτή, χωρίς να απαιτείται νέα παραπομπή των υποθέσεων αυτών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

Αριθ. 3427.2/1/95 (2)

Καθορισμός ποσοστού από τα έσοδα του Ν.Δ. 357/1969 που αναλογεί στους λιμενικούς Οργανισμούς και Λιμενικά Ταμεία για τη διετία 1994-1995.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 357/1969 «περί επιβολής τέλους επί των πετρελαιοειδών υπέρ των Λιμενικών Ταμείων».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 649/1977 «περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 760/1981 «Περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητας Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, και αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ποσοστό που αναλογεί σε καθένα από τα Λιμενικά Ταμεία της Χώρας, του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά και του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης, από τα έσοδα που προέρχονται από τέλη που επιβάλλονται βάσει του άρθρου 1 του ΝΔ 357/1969 στα πετρελαιοειδή που εισάγονται από το Εξωτερικό ή παράγονται από τα εγχώρια διϋλιστήρια για τη διετία 1994 - 1995 όπως πιο κάτω:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ Ν.Δ. 357/1969

ΛΙΜΕΝ. ΤΑΜΕΙΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1) ΑΙΓΙΝΑΣ	0,0018
2) ΑΙΓΙΟΥ	0,1763
3) ΑΙΔΗΨΟΥ	0,0145
4) Ν. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ	0,0079
5) ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	0,0088
6) ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	0,0088
7) ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	0,0022
8) Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	0,0234
9) ΑΡΤΑΣ	0,0132
10) Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	0,0145
11) ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	0,0264
12) Ν. ΕΒΡΟΥ	0,0353
13) ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	0,0176
14) ΕΡΕΤΡΙΑΣ	0,0018
15) ΖΑΚΥΝΘΟΥ	0,0018
16) ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	0,0035
17) Ν. ΗΛΕΙΑΣ	0,0088
18) ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	0,0053
19) ΚΑΒΑΛΑΣ	0,0053
20) ΚΑΡΥΣΤΟΥ	0,0088
21) Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	0,0132
22) Ν. ΚΕΦ/ΝΙΑΣ	0,0361
23) Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	0,0176
24) ΚΥΘΗΡΩΝ	0,0062
25) ΚΥΜΗΣ	0,0035
26) ΛΑΥΡΙΟΥ	0,0176
27) Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	0,0110
28) Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	0,0141
29) Ν. ΛΕΣΒΟΥ	0,0088
30) Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ	0,0040
31) ΛΙΜΝΗΣ	0,0123
32) ΛΑΓΟΥΣ	0,0203
33) Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	0,0097
34) ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	0,0000
35) ΜΕΘΑΝΩΝ	0,0018
36) Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	0,0176
37) ΠΑΤΡΩΝ	0,0441
38) ΠΙΕΡΙΑΣ	0,0018
39) ΠΟΡΟΥ ΤΡΟΙΖ.	0,0018
40) ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	0,0035
41) Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	0,0106
42) ΡΑΦΗΝΑΣ	0,0881
43) Ν. ΡΕΘΥΜΝΟΥ	0,0167
44) ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	0,0022
45) Ν. ΣΑΜΟΥ	0,0159

46) ΣΚΥΡΟΥ	0,0022
47) ΣΠΕΤΣΩΝ	0,0018
48) ΣΤΥΡΩΝ	0,0026
49) Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	0,0176
50) ΥΔΡΑΣ	0,0018
51) ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	0,0035
52) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ	0,0088
53) ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	0,0022
54) ΧΑΛΚΙΔΑΣ	0,0088
55) ΧΑΝΙΩΝ	0,0176
56) ΧΙΟΥ	0,0035
57) ΩΡΕΩΝ	0,0075
58) ΩΡΩΠΟΥ	0,0026
59) Ο.Λ.Θ.	0,0776
60 Ο.Λ.Π.	0,0771
ΣΥΝΟΛΟ:	1,0000

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή των Νομικών Προσώπων του ανωτέρω πίνακα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 9795 + 6551 (3)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στο Δήμο Βουλιαγμένης Ν. Αττικής με το όνομα «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Βουλιαγμένης».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα Π.Δ. 323/89.

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 250/89 μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπ. Εσωτερικών στους Νομάρχες.

3) Τις διατάξεις του Ν. 1894/90 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 110 (τεύχος Α') 27.8.90.

4) Την αριθμ. 23/95 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βουλιαγμένης, αποφασίζουμε:

Α) Συστήνουμε Ιδιο Νομικό Ρρόσωπο με το όνομα «Αθλητικός οργανισμός Δήμου Βουλιαγμένης».

Β) Σκοπός του Νομικού αυτού προσώπου είναι:

α) Η ανάπτυξη των σωματικών και πνευματικών ικανοτήτων των δημοτών, η καλλιέργεια φίλαθλου συναγωνιστικού πνεύματος μακριά από φανατισμούς, ανταγωνισμούς και κερδοσκοπικούς σκοπούς.

β) Η δημιουργία και οργάνωση σχολών κατά τομέα αθλητισμού.

γ) Η συντήρηση, σωστή λειτουργία και δημιουργία αθλητικών κέντρων, γυμναστηρίων και αθλητικών χώρων γενικά του Δήμου.

δ) Η συμβολή του αθλητικού Οργανισμού στην ανάπτυξη του έργου και της δράσης των Αθλητικών φορέων του Δήμου. (Η διάδοση του φίλαθλου πνεύματος ανάμεσα στα Σωματεία του Δήμου και η μεταξύ τους συνεργασία).

ε) Η κάλυψη των αυξημένων αναγκών των κατοίκων και ιδιαίτερα των νέων του Δήμου.

στ) Η ανάπτυξη του μαζικού λαϊκού αθλητισμού με πρόσληψη κατάλληλου προσωπικού (Γυμναστές, προπονητές, κ.λπ.) για την κάλυψη των αναγκών κατά ηλικία, ενδιαφέροντα, κ.λπ.

η) Η ψυχαγωγία και η αναβάθμιση του πολιτιστικού επιπέδου ιδιαίτερα των νέων, με οργάνωση αθλητικών εκδηλώσεων, επιμορφωτικών σεμιναρίων, συζητήσεων, εκδηλώσεων, κ.λπ.

θ) Η ίδρυση τμημάτων κατ' άθλημα, για την παιδική και εφηβική ηλικία, ομάδων με ελεύθερη συμμετοχή των δημοτών σε διάφορα σπορ (τζόκινγκ, περίπατοι κ.λπ.).

ι) Η ενεργή συμετοχή των δημοτών και των φορέων τους σε όλες τις διαδικασίες του Οργανισμού και των τμημάτων του σ' όλες τις δραστηριότητές του, φιλοδοξώντας έτσι στην βαθύτερη ανάπτυξη των σχέσεων τους με τον Αθλητικό Οργανισμό και στην δημιουργική συνεργασία τους.

κ) Η ανάπτυξη της συνεργασία και των σχέσεων του Οργανισμού με τα Αθλητικά Σωματεία του Δήμου, όπως και με τους άλλους φορείς, με τους φορείς των μαθητών (μαθητικές κοινότητες, μαθητικά συμβούλια) τους καθηγητές Φυσικής Αγωγής, τις Διευθύνσεις και τις επιτροπές των σχολείων κ.λπ.

λ) Η συνεργασία με κρατικούς φορείς, με στόχο την ενίσχυση και προώθηση της αθλητικής δραστηριότητας του Οργανισμού, την επέκταση των αρμοδιοτήτων του και την εξοικονόμηση πόρων που να αντιστοιχούν στις ανάγκες του Δήμου και την κάλυψή τους.

μ) Η ανάπτυξη της συνεργασίας, ο συντονισμός των δραστηριοτήτων κ.λπ. με γειτονικούς και άλλους Δήμους, με την ΤΕΔΚΝΑ, με την ΚΕΔΚΕ, με σκοπό την προώθηση και ανάπτυξη του Αθλητισμού και της αθλητικής υποδομής στο χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Γ) Πόροι αυτού είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Βουλιαγμένης.

β) Οι επιχορηγήσεις των Υπουργείων, της Γ.Γ.Α.

γ) Οι κάθε φύσης συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

δ) Ποσοστά από εισπράξεις αγώνων που γίνονται από Αθλητικούς συλλόγους σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις.

στ) Εισπράξεις από διαφημίσεις στο χώρο του σταδίου και των λοιπών αθλητικών εγκαταστάσεων.

η) Κάθε παροχή του κράτους ή άλλη νόμιμη πρόσοδος.

Περιουσία αυτού είναι:

1) Δημοτικό Στάδιο (γήπεδο ποδοσφαίρου με χλοοτάπητα) και περιμετρικό στίβο άθλησης (400μ.).

2) Γήπεδο μπάσκετ στον κοινόχρηστο χώρο περιοχής Αγ. Παντελεήμονα επί της παραλιακής λεωφόρου στο 24ο χλμ.

3) Γήπεδο τέννις όρμου Μαλτσινιώτη και γήπεδο ΜΙΝΙ-ποδοσφαίρου.

4) Γήπεδο Μπάσκετ στις παρυφές του Λόφου Τάσσιανη.

5) Γήπεδα τέννις (2) μπάσκετ (2) βόλλεϋ (1) Αθλητικού Κέντρου Βουλιαγμένης περιοχής Λόφου Αλ. Παπαναστασίου.

6) Γήπεδο μπάσκετ περιοχής Αγ. Νικολάου στη συμβολή των οδών Ηούς και Λ. Αθηνάς.

7) Γήπεδα τέννις (επτά) περιοχής Μεγ. Καβουρίου στη συμβολή των οδών Λητούς και Ακτής.

8) Παραλιακός πεζόδρομος άθλησης από περιοχή Αι-

μνης Βουλιαγμένης (εστιατόριο Λάμπρος) μέχρι Πούντα Μικρού Καβουρίου.

9) Πεζόδρομος περιμετρικά του Λόφου Αλ. Παπαναστασίου.

10) Πεζόδρομος περιμετρικά του Λόφου Εθν. Αντίστασης (Α.Ο.Κ.).

11) Γήπεδο ποδοσφαίρου οδού Λητούς (πλησίον εγκατ. Αεροπ. Βάσης Καβουρίου).

12) Γήπεδο μπάσκετ οδού Λητούς (πλησίον εγκατ. Αεροπ. Βάσης Καβουρίου).

Δ. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από .... μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από τους:

α) Δήμαρχος ή ο οριζόμενος από αυτόν Αντιδήμαρχος ως πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.).

β) Δύο (2) Δημοτικοί Σύμβουλοι.

γ) Έξι (6) φίλαθλοι πολίτες.

δ) Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου με στοιχεία β ως γ ορίζονται από το δημοτικό Συμβούλιο.

ε) Η θητεία των μελών του Δ.Σ. ακολουθεί τη Δημοτική Περίοδο.

στ) Τον Πρόεδρο όταν απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος.

η) Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του Αντιπρόεδρο, Γραμματέα, Ελέγχοντα Σύμβουλο και Έφορο.

Ε. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δηόσια Αρχή, από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός είναι απών ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρό του.

ΣΤ. Από τη σύσταση του Αθλητικού Οργανισού Βουλιαγμένης θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός του Δήμου για το έτος 1995 με το ποσό δρχ. 15.000.000 και με το αυτό ποσό για το έτος 1996 έχει προβλεφθεί σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιά, 19 Απριλίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής

Ν. ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. ΔΕ 6497 (4)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών - οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Ψερίμου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΔΝΔ (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 14/74 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359Α'/74).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες». (ΦΕΚ 119Α'/83).

4. Την αριθμ. 2082/31.3.95 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων περί αύξησης ναυλολογίου κατά οκτώ τοις εκατό (8%).

5. Την Φ. 1321.1/11/25.11.94 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β' «περί στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών - οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

6. Την αριθμ. Φ. 1321.1/1/95 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή.

7. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/1/95/14.4.1995 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή στο ναύλο επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Μυρτιών Καλύμνου - Ψερίμου και καθορίζουμε αυτόν στις 652 (καθ. ναύλος) + 33 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 42 (ΦΠΑ 6%) = 737 δρχ. σε 750 δραχμές.

Παρέχεται έκπτωση και δωρεάν μεταφορά σε επιβάτες που εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 5 Μαΐου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΕ 6866 (5)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών - οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Αστυπάλαιας, Καλύμνου - Κω - Νισύρου - Τήλου - Σύμης - Ρόδου - Μεγίστης και Καλύμνου - Λέρου - Λειψών - Αρκιών - Αγαθονησίου - Πυθαγορείου Σάμου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΔΝΔ (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 814/74 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359Α'/74).

3. Τις δαιτάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες». (ΦΕΚ 119Α'/83).

4. Την αριθμ. 2082/31.3.95 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων περί αύξησης ναυλολογίου κατά οκτώ τοις εκατό (8%).

5. Την Φ. 1321.1/11/25.11.94 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β' «περί στρογγυλοποίηση μικτή ναύλων επιβατών - οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

6. Την αριθμ. Φ. 1321.1/4/95 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή.

7. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/4/95/14.4.1995 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή στο ναύλο επιβατών και οχημάτων των κατωτέρω δρομολογιακών γραμμών: Καλύμνου - Αστυπάλαιας, Καλύμνου - Κω - Νισύρου - Τήλου - Σύμης - Ρόδου - Μεγίστης και Καλύμνου - Λέρου - Λειψών - Αρκιών - Αγαθονησίου - Πυθαγορείου Σάμου και:

1. Αναπροσαρμόζουμε τους ναύλους επιβατών και οχημάτων των ανωτέρω δρομολογιακών γραμμών και καθορίζουμε αυτούς ως εξής:

(Α) Ναύλος επιβατών:

Κάλυμνος - Αστυπάλαια:

1712 (καθ. ναύλος) + 86 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 108 (ΦΠΑ 6%) = 191 δρχ. σε 1900 δρχ.

Κάλυμνος - Κως:

957 (καθ. ναύλος) + 48 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 61 (ΦΠΑ 6%) = 1076 δρχ. σε 1100 δρχ.

Κάλυμνος - Νίσυρος:
1072 (καθ. ναύλος) + 54 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 68 (ΦΠΑ 6%) = 1204 δρχ. σε 1200 δρχ.
Κάλυμνος - Τήλος:
1503 (καθ. ναύλος) + 75 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 95 (ΦΠΑ 6%) = 1683 δρχ. σε 1700 δρχ.
Κάλυμνος - Σύμη:
2139 (καθ. ναύλος) + 107 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 135 (ΦΠΑ 6%) = 2391 δρχ. σε 2400 δρχ.
Κάλυμνος - Ρόδος:
2996 (καθ. ναύλος) + 150 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 189 (ΦΠΑ 6%) = 3345 δρχ. σε 3300 δρχ.
Κάλυμνος - Μεγίστη:
4655 (καθ. ναύλος) + 233 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 294 (ΦΠΑ 6%) = 5192 δρχ. σε 5200 δρχ.
Κάλυμνος - Λέρος:
998 (καθ. ναύλος) + 50 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 63 (ΦΠΑ 6%) = 1121 δρχ. σε 1100 δρχ.
Κάλυμνος - Πάτμος (ομοίως για Λειψούς και Αγαθονήσι):
1503 (καθ. ναύλος) + 75 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 95 (ΦΠΑ 6%) = 1683 δρχ. σε 1700 δρχ.
Κάλυμνος - Σάμος:
2031 (καθ. ναύλος) + 102 (ΛΤ 5%) + 250 (ΝΑΤ) + 143 (ΦΠΑ 6%) = 2531 δρχ. σε 2500 δρχ.

(Β) ΝΑΥΛΟΣ Ι.Χ.Ε.
Κάλυμνος - Κως:
4353 (καθ. ναύλος) + 218 (ΛΤ 5%) + 218 (ΝΑΤ 5%) + 623 (ΦΠΑ 13%) = 5412 δρχ. σε 5400 δρχ.
Κάλυμνος - Νίσυρος:
5002 (καθ. ναύλος) + 250 (ΛΤ 5%) + 250 (ΝΑΤ 5%) + 715 (ΦΠΑ 13%) = 6217 δρχ. σε 6200 δρχ.
Κάλυμνος - Τήλος:
5521 (καθ. ναύλος) + 276 (ΛΤ 5%) + 276 (ΝΑΤ 5%) + 789 (ΦΠΑ 13%) = 6862 δρχ. σε 6900 δρχ.
Κάλυμνος - Σύμη:
3398 (καθ. ναύλος) + 170 (ΛΤ 5%) + 170 (ΝΑΤ 5%) + 486 (ΦΠΑ 13%) = 4224 δρχ. σε 4200 δρχ.
Κάλυμνος - Ρόδος:
7552 (καθ. ναύλος) + 378 (ΛΤ 5%) + 378 (ΝΑΤ 5%) + 1080 (ΦΠΑ 13%) = 9388 δρχ. σε 9400 δρχ.
Κάλυμνος - Μεγίστη:
10.157 (καθ. ναύλος) + 508 (ΛΤ 5%) + 508 (ΝΑΤ 5%) + 1452 (ΦΠΑ 13%) = 12625 δρχ. σε 12600 δρχ.
Κάλυμνος - Αστυπάλαια:
2732 (καθ. ναύλος) + 137 (ΛΤ 5%) + 137 (ΝΑΤ 5%) + 391 (ΦΠΑ 13%) = 3397 δρχ. σε 3400 δρχ.
Κάλυμνος - Λέρος (ομοίως Λειψοί, Αγαθονήσι):
6252 (καθ. ναύλος) + 313 (ΛΤ 5%) + 313 (ΝΑΤ 5%) + 894 (ΦΠΑ 13%) = 7772 δρχ. σε 7800 δρχ.

(Γ) ΝΑΥΛΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
Κάλυμνος - Κως:
1623 (καθ. ναύλος) + 81 (ΛΤ 5%) + 81 (ΝΑΤ 5%) + 232 (ΦΠΑ 13%) = 2017 δρχ. σε 2000 δρχ. ανά μέτρο.
Κάλυμνος - Νίσυρος:
1935 (καθ. ναύλος) + 97 (ΛΤ 5%) + 97 (ΝΑΤ 5%) + 277 (ΦΠΑ 13%) = 2406 δρχ. σε 2400 δραχμές ανά μέτρο.
Κάλυμνος - Σύμη:
1834 (καθ. ναύλος) + 92 (ΛΤ 5%) + 92 (ΝΑΤ 5%) + 262 (ΦΠΑ 13%) = 2280 δρχ. σε 2300 δραχμές ανά μέτρο.
Κάλυμνος - Λέρος (ομοίως Λειψοί, Πάτμο, Αγαθονήσι, Ρόδο):
2343 (καθ. ναύλος) + 117 (ΛΤ 5%) + 117 (ΝΑΤ 5%) + 335 (ΦΠΑ 13%) = 2912 δρχ. σε 2900 δραχμές ανά μέτρο.
Κάλυμνος - Μεγίστη:
3882 (καθ. ναύλος) + 194 (ΛΤ 5%) + 194 (ΝΑΤ 5%) + 555 (ΦΠΑ 13%) = 4825 δρχ. σε 4800 δραχμές ανά μέτρο.
Κάλυμνος - Αστυπάλαια:
1616 (καθ. ναύλος) + 81 (ΛΤ 5%) + 81 (ΝΑΤ 5%) + 231 (ΦΠΑ 13%) = 2009 δρχ. σε 2000 δραχμές ανά μέτρο.

(Δ) ΝΑΥΛΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Μηχανήματα βάρους μέχρι έναν (1) τόνο ανά μέτρο, ναύλο ανά μέτρο το διπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.
Μηχανήματα από έναν (1) τόννο έως τρεις (3) τόνους ανά μέτρο, ναύλο ανά μέτρο το τριπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.
Μηχανήματα άνω των τριών (3) τόνων ανά μέτρο, ναύλο ανά μέτρο το εξαπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.

(Ε) ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
Ο ναύλος των δικύκλων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του κάθε δικύκλου, ως εξής:
Μέχρι 250 cc ναύλος ίσος με το 15% του ναύλου επιβατικού οχήματος.
Από 251cc και άνω, ναύλος ίσος με το 20% του ναύλου επιβατικού.
Δίκυκλες μοτοσυκλέτες με το καλάθι πλάγια καταβάλλουν ναύλο διπλάσιο δικύκλου ανάλογης κατηγορίας.

2. Στους ναύλους επιβατών ισχύουν οι αντίστοιχες εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφορά που ισχύουν για κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 5 Μαΐου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΕ 6867 (6)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών - οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Μυρτιών - Καλύμνου - Τελένδου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΔΝΔ (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 814/74 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359Α'/74).
3. Τις δαιτάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες». (ΦΕΚ 119Α'/83).
4. Την αριθμ. 2082/31.3.95 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων περί αύξησης ναυλολογίου κατά οκτώ τοις εκατό (8%).
5. Την Φ. 1321.1/11/25.11.94 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β' «περί στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών - οχημάτων σε τοπικές γραμμές».
6. Την αριθμ. Φ. 1321.1/2/95 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή.
7. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/2/95/14.4.1995 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή στο ναύλο επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Μυρτιών Καλύμνου - Τελένδου και καθορίζουμε αυτόν στις 149 (καθ. ναύλος) + (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 10 (ΦΠΑ 6%) = 176 δρχ. σε 180 δραχμές.

Παρέχεται έκπτωση και δωρεάν μεταφορά σε επιβάτες που εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 5 Μαΐου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΕ 6868 (7)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών - οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Μαστιχαρίου Κω Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΔΝΔ (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 814/74 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359Α'/74).

3. Τις δαιτάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες». (ΦΕΚ 119Α'/83).

4. Την αριθμ. 2082/31.3.95 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων περί αύξησης ναυλολογίου κατά οκτώ τοις εκατό (8%).

5. Την Φ. 1321.1/11/25.11.94 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β' «περί στρογγυλοποίηση μικτή ναύλων επιβατών - οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

6. Την αριθμ. Φ. 1321.1/3/95 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή.

7. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/3/95/14.4.1995 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή στους ναύλους επιβατών και οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή Καλύμνου - Μαστιχαρίου Κω και καθορίζουμε αυτούς ως εξής:

(Α) ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

677 (καθ. ναύλος) + 34 (ΛΤ 5%) + 10 (ΝΑΤ) + 43 (ΦΠΑ 6%) = 764 δρχ. σε 750 δραχμές.

(Β) ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ι.Χ.Ε.: 2673 (καθ. ναύλος) + 132 (ΛΤ 5%) + 132 (ΝΑΤ) + 377 (ΦΠΑ 13%) = 3278 δρχ. σε 3300 δραχμές.

Δ.Χ. (ΤΑΞΙ): 1524 (καθ. ναύλος) + 76 (ΛΤ 5%) + 76 (ΝΑΤ) + 218 (ΦΠΑ 13%) = 1894 δρχ. σε 1900 δραχμές.

(Γ) ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία κάθε δικύκλου, ως εξής:

έως 250 cc ναύλος ίσος με το 15% της τιμής του Ι.Χ.Ε.

Από 251 cc και άνω ναύλος ίσος με το 20% της τιμής του Ι.Χ.Ε.

(Δ) ΝΑΥΛΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κοινά φορτηγά και αγροτικά (ανά μέτρο):

673 (καθ. ναύλος) + 34 (ΛΤ 5%) + 34 (ΝΑΤ) + 44 (ΦΠΑ 6%) = 785 δρχ. σε 800 δραχμές.

Ψυγεία, ναύλος αντίστοιχος των κοινών φορτηγών, αυξημένο κατά 20%.

Λεωφορεία, τροχόσπιτα, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα και ρυμουλκούμενα σκάφη άνω των 5 μέτρων καταβάλλουν ναύλο αντίστοιχο των κοινών φορτηγών μειωμένο κατά 20%.

Ρυμουλκούμενα οχήματα κάτω των 5 μέτρων (π.χ. μπαγκαζιέρες, τροχόσπιτα, λέμβοι κ.τ.λ.) καταβάλλουν ναύλο ανά μέτρο ίσο με το 25% του ναύλου Ι.Χ.Ε. οχημάτων.

Μηχανήματα βάρους μέχρι έναν (1) τόννο ανά μέτρο:

1347 (καθ. ναύλος) + 67 (ΛΤ 5%) + 67 (ΝΑΤ 5%) + 193 (ΦΠΑ 13%) = 1674 δρχ. σε 1700 δραχμές.

Μηχανήματα βάρους από έναν (1) τόννο έως τρεις (3) τόννους ανά μέτρο:

2019 (καθ. ναύλος) + 101 (ΛΤ 5%) + 101 (ΝΑΤ 5%) + 289 (ΦΠΑ 13%) = 2510 δρχ. σε 2500 δραχμές.

Μηχανήματα άνω τρων τριών (3) τόννων ανά μέτρο:

4039 (καθ. ναύλος) + 202 (ΛΤ 5%) + 202 (ΝΑΤ 5%) + 578 (ΦΠΑ 13%) = 5021 δρχ. σε 5000 δραχμές.

Τα τρακτέρ καταβάλλουν ναύλο μηχανημάτων. Εάν ρυμουλκούν καρότσα καταβάλλεται ναύλος φορτηγού ανάλογα με το μέτρο.

Τα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο ανά μέτρο τον αντίστοιχο των κοινών φορτηγών αυξημένο κατά 30%.

2. Παρέχεται έκπτωση και δωρεάν μεταφορά σε επιβάτες που εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 5 Μαΐου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΕ 5767 (8)

Έγκριση της 1322/01.1995 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Κεφ/νίας «Περί αυξήσεως ναυλολογίου τοπικής γραμμής Αργοστολίου - Ληξουρίου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων: α) 178 παρ. 2 του Ν.Δ/τος 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», σε συνδυασμό με τις όμοιες του Π. Δ/τος 338/1984 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού ΥΕΝ στους Νομάρχες β) 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Τ. Α' 154) 10.9.92).

2) Την αριθμ. 61306/4.95 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β' για αύξηση στους ναύλους των τοπικών δρομολογιακών γραμμών.

3) Την αριθμ. 1322/01.95 απόφαση της Λιμενικής αρχής Κεφ/νίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. 1322/01.1995 απόφαση του Λιμεναρχείου Αργοστολίου, με την οποία αυξάνεται το ναυλολόγιο της Τοπικής δρομολογιακής γραμμής Αργοστο-

λίου Ληξουρίου κατά 8% όπως αναλυτικότερα στην απόφαση αυτή ορίζεται:

Αναπροσαρμογή ναυλολογίου τοπικής γραμμής Ληξούρι - Αργοστόλι.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παραγρ 2 του Ν.Δ/τος 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», (ΦΕΚ. 261 Α'/73).

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες» (ΦΕΚ. 119Α'/83).

3) Την ΩΠ: 061306/4-94 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β' για αύξηση του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων πλοίων που εκτελούν ακτοπλοϊκούς πλόες κατά ποσοστό 8%.

4) Την από 10.4.94 αίτηση των ενδιαφερομένων.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αναπροσαρμόζουμε το ναυλολόγιο της τοπικής γραμμής Ληξούρι - Αργοστόλι, το οποίο από 1 Μαΐου 1995 διαμορφώνεται όπως στον συνημμένο πίνακα, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής της απόφασης.

2. Ο οδηγός που διαπορθεύεται με το όχημά του απαλλάσσεται από την καταβολή ναύλου.

3. Παρέχεται δωρεάν ή με έκπτωση διακίνηση επί του ναύλου επιβατών και οχημάτων για τις κατηγορίες που αναφέρονται στην αριθμ. 1321.3/7/90/23.11.90 Απόφαση του ΥΕΝ.

4. Επί του ναύλου οχημάτων και εμπορευμάτων εισπράτεται επιπλέον ποσοστό 5% ως δικαίωμα του Λιμενικού Ταμείου Κεφ/νίας, 5% υπέρ ΝΑΤ και 18% ΦΠΑ. Επί του ναύλου επιβατών εισπράτεται επιπλέον ποσοστό 5% ως δικαίωμα του Λιμενικού Ταμείου Κεφ/νίας 10 δραχμές υπέρ ΝΑΤ και 8% ΦΠΑ.

5. Η παρούσα να υποβληθεί για έγκριση στην Νομαρχία.

Αργοστόλι, 10 Απριλίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. Ν. ΡΑΔΙΤΣΑΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 3 Μαΐου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ

Ανήκει στην αριθμ. 1322/1/95/10-4-95
Απόφαση Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ισχύοντος από 01 Μαΐου 1995 ναυλολογίου επιβατών, οχημάτων, εμπορευμάτων τοπικής γραμμής Ληξούρι - Αργοστόλι.

ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Κατηγορία	Ν.Τ.	Υπολογισμός με υφαίρεση Α.Ι.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μ.Ν.
1.- Κανονικός	219	11	10	20	260
2.- Εκπτωση 50 %	114	6	10	10	140
3.- Εκπτωση 30 %	159	8	10	14	190
4.- Εκπτωση 25 %	167	9	10	15	200
ΟΧΗΜΑΤΑ					
1.-Λεωφορεία έως 32 θέσεις	1.694	85	85	336	2.200
2.- -"- άνω 32 θέσεων	2.152	108	108	427	2.800
3.-Ταξί-αγοραία	731	37	37	145	950
4.-Επιβατηγά Ι.Χ.	654	33	33	130	850
5.-Φορτηγά μέχρι 3/4 τον.	654	33	33	130	850
6.- -"- -"- 3 τον.	654	33	33	130	850
7.- -"- 3 - 6 τον.	1.619	81	81	320	2.100
8.- -"- 6 - 8 τον.	2.311	115	116	457	3.000
9.- -"- άνω των 8 τον.	2.850	143	143	564	3.700
10.-Προεξοχές φορτίου εως 2μ.	386	19	19	76	500
11.- -"- -"- ανω 2μ.	770	39	39	152	1.000
12.Πόρτες Φ/Γ οριζοποιημένες	254	13	13	50	330
13.Βυτιοφόρα μέχρι 8 τον.	2.000	100	100	397	2.600
14. -"- άνω των 8 τον.	2.543	127	127	503	3.300
15.Ιδιωτικές πλατφόρμες	2.543	127	127	503	3.300
16.Γερανοί γενικά	2.003	100	100	297	2.600
17.Ρυμούλκες δύο τροχών	770	39	39	152	1.000
18. -"- τεσσάρων τροχών	1.232	62	62	244	1.600
19.Μοτοσυκλέτες με καλάθι	501	25	25	95	650
20. -"- απλές	386	19	19	76	500
21.Βέσπες και σκούτερ	254	13	13	50	330
22.Ποδήλατα	154	8	8	30	200
23.Μοτοσακό-μοτοποδήλατα	215	11	11	43	280
24.Νεκροφόρες	2.695	135	135	534	3.500
25.Τρακτέρ μικρά	772	39	39	152	1.000
26. -"- μεγάλα	1.232	62	62	244	1.600
27.-Μηχανές-μηχανήματα (ανά τόννο)	386	19	19	75	500
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ					
28.-Εμπορεύματα ανά τόννο (χύμα)	385	19	19	76	500
29.-Φρούτα-κηπευτικά (σε καφάσια, κιβώτια, κόφες, πανέρια κλπ.) έκαστο	100	5	5	20	130